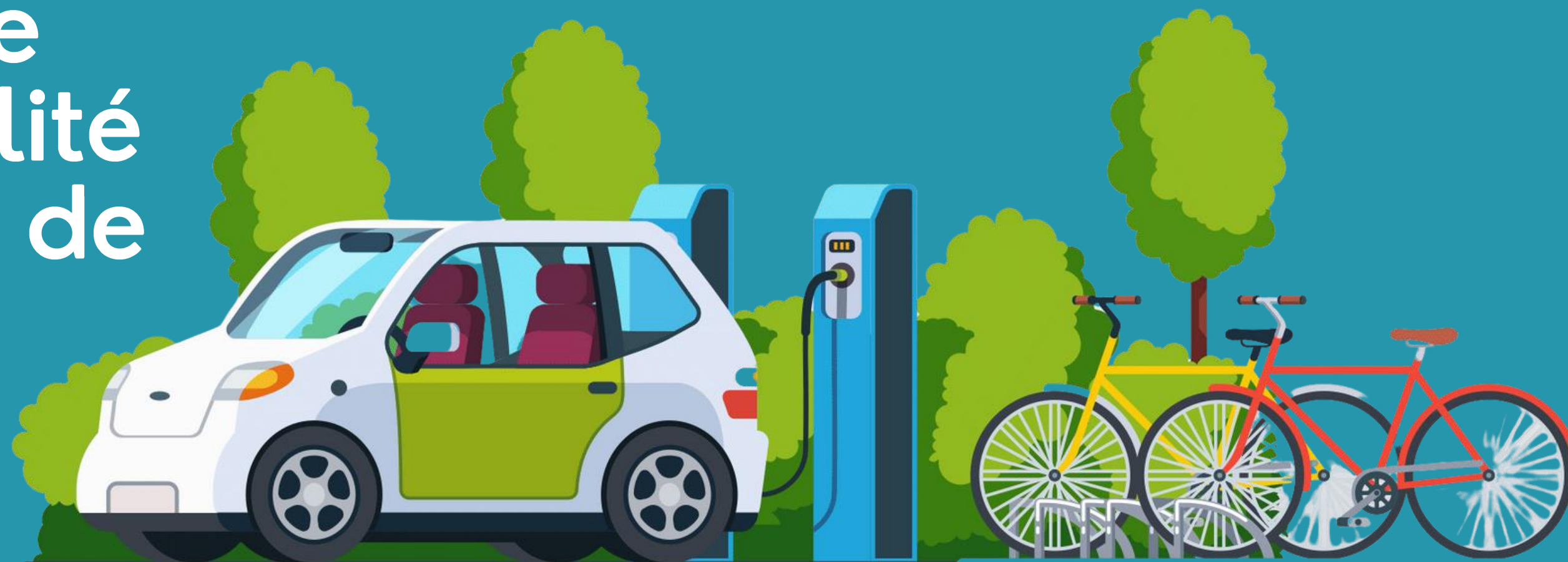


Restitution de l'enquête mobilité des entreprises de Pusignan

31 mai 2022



Objet de l'enquête

- ➔ Identifier les habitudes de mobilité des salariés de Pusignan
- ➔ Identifier les besoins d'aménagement nécessaires à l'évolution des pratiques de mobilité (infrastructures, offre de transport, horaires de travail...)

Analyse de l'offre existante

Quelles infrastructures et quelles offres sont à disposition des salariés pour leurs déplacements ?

- ↪ lignes de bus
- ↪ aménagements cyclables
- ↪ offre de covoiturage

Offre de transport en commun



● MEYZIEU ZI – AÉROPORT SAINT EXUPÉRY – MARÉCHAL JUIN

Ligne 47 : 1 bus par heure de 5h20 à Meyzieu ZI jusqu'à 23h10 dernier départ depuis Maréchal Juin

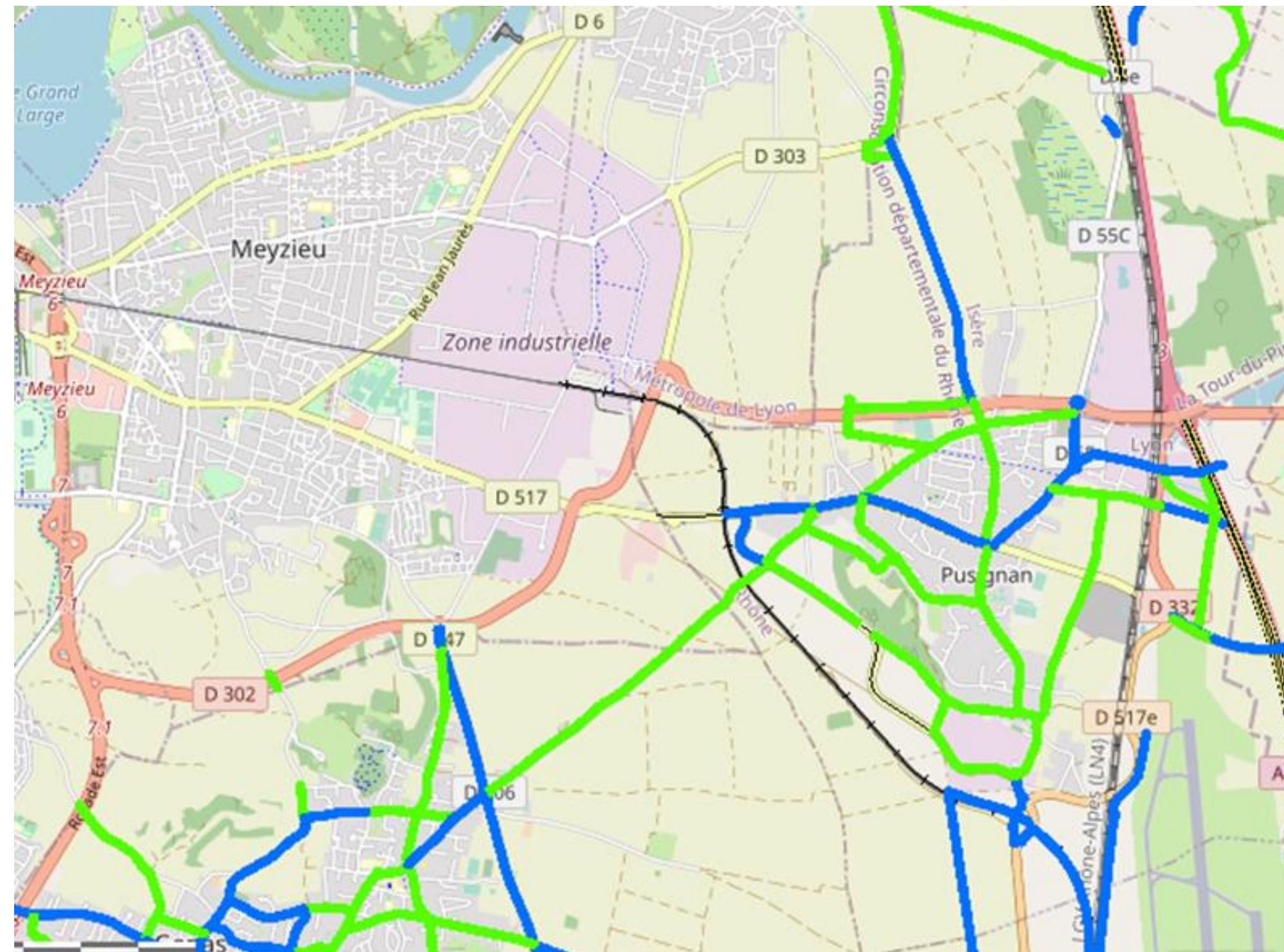


● JONS HAMEAU DE BIANNE ↔ MEYZIEU ZI

Ligne 32 : 1 bus par heure de 6h45 à 8h19 depuis Meyzieu ZI - en sens retour 3 bus à 17h07, 17h52 et 18h36

Aménagements cyclables

Il n'existe pas d'aménagement depuis l'arrêt de TRAM ZI Meyzieu jusqu'à Pusignan.



Source: <https://ccel.fr/2020/carte-de-cyclabilite/>

Offre de covoiturage



Trouvez un covoiturage à tout moment

avec l'application de covoiturage dynamique
En Covoit' Grand Lyon !

Plus de 10 000 trajets déjà parcourus en covoit' !

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google Play

Lieu de départ *

Lieu d'arrivée *

Date de départ

☒ Trajet régulier

🔍

8207

ANNONCES DISPONIBLES

30924

INSCRITS SUR LA
PLATEFORME

49

COMMUNAUTÉS EN
COVOIT' GRAND LYON

1826

COVOITUREURS MIS EN
RELATION

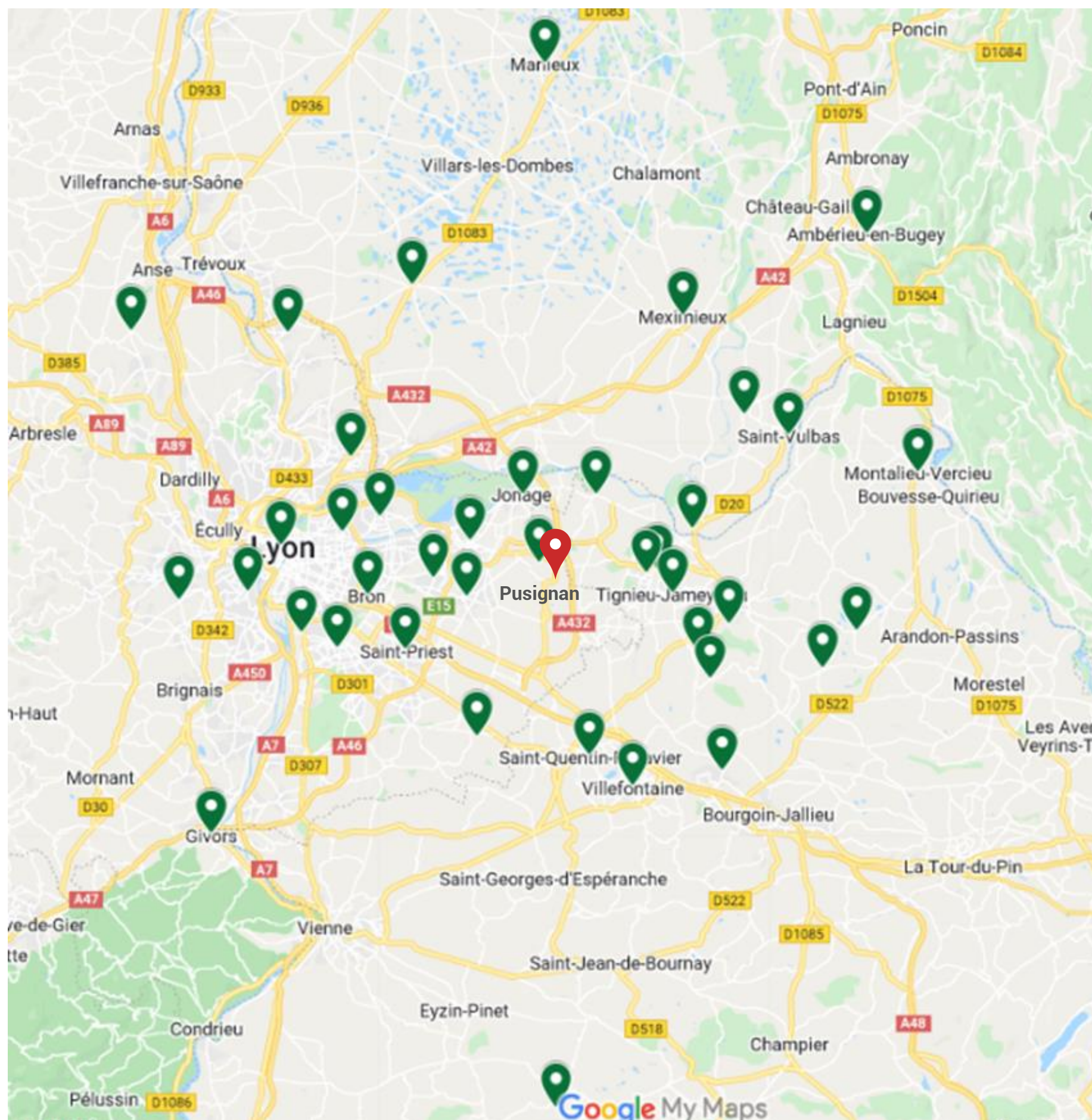


Taux de participation

Administration du questionnaire:
du 1er décembre 2021 au 24 mars 2022
Cible 540 salariés répartis dans 15 entreprises

7 entreprises ont participé à l'enquête:
Kalori, CF plastiques, Saint Gobain Autovert, Tebior, PIM,
Ortino et Must AUtomatic
108 salariés y ont répondu

Taux de participation **30,4%**



lieux de résidence

43 lieux de résidences ont été référencés.

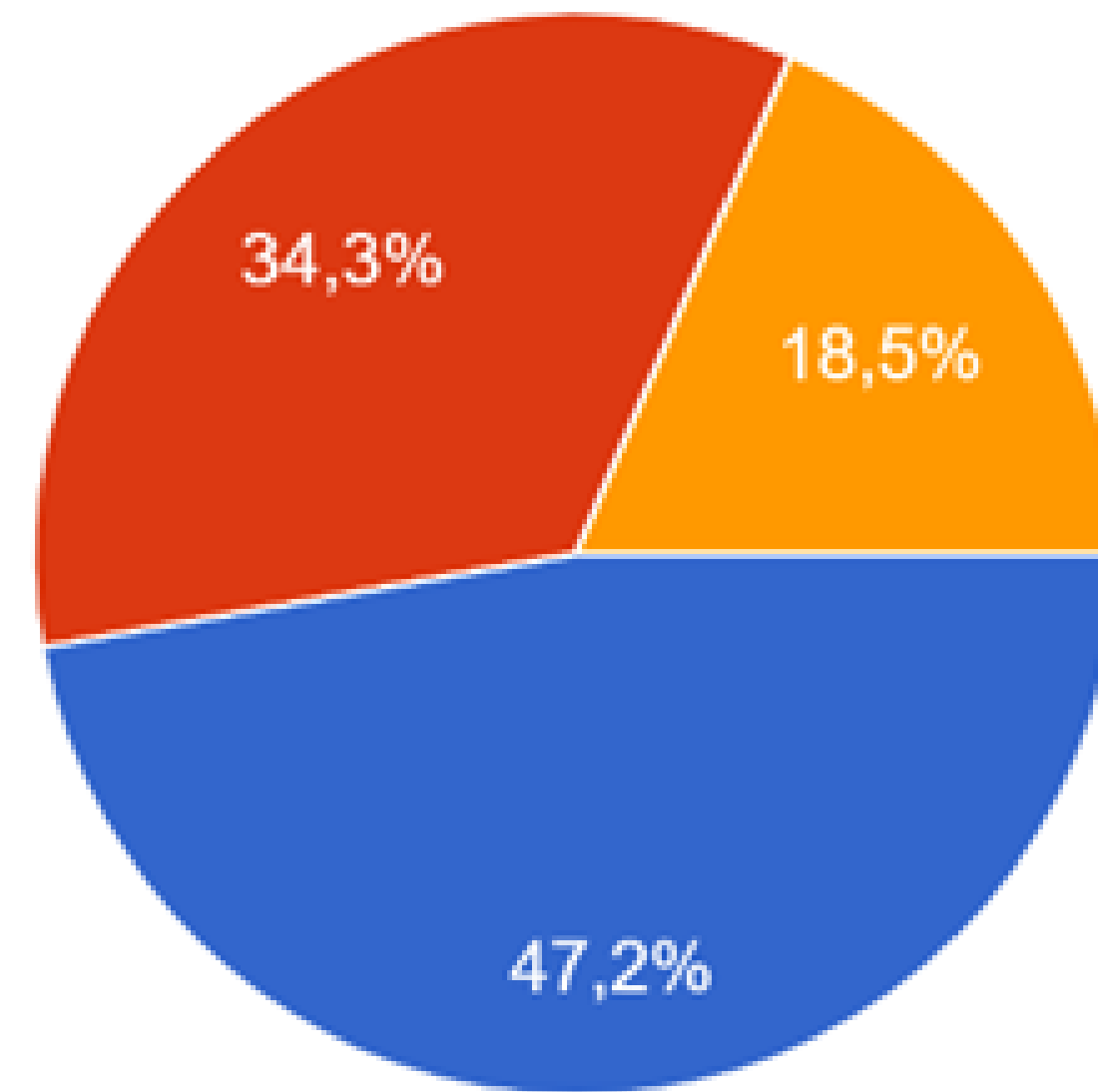
Les principaux lieux cités:

- Lyon (15,7%)
- Meyzieu (13%)
- Villeurbanne (7,4%)
- Pusignan (6,5%)
- Vaulx en Velin (6,5%)
- Décines (4,6%)
- Bron (3,7%)
- Jonage (3,7%)
- Vilette d'Anton (2,7)

Horaire de travail

Les horaires de travail des salariés ayant répondu à cette enquête sont de 3 natures: fixes, fluctuants ou en équipe.

Le travail en équipe ne concerne que 18,5% des répondants alors qu'ils représentent une part plus importante des salariés de ces entreprises .



- horaires fixes
- horaires fluctuants
- travail en équipe 2x8 , 3x8, 5x8

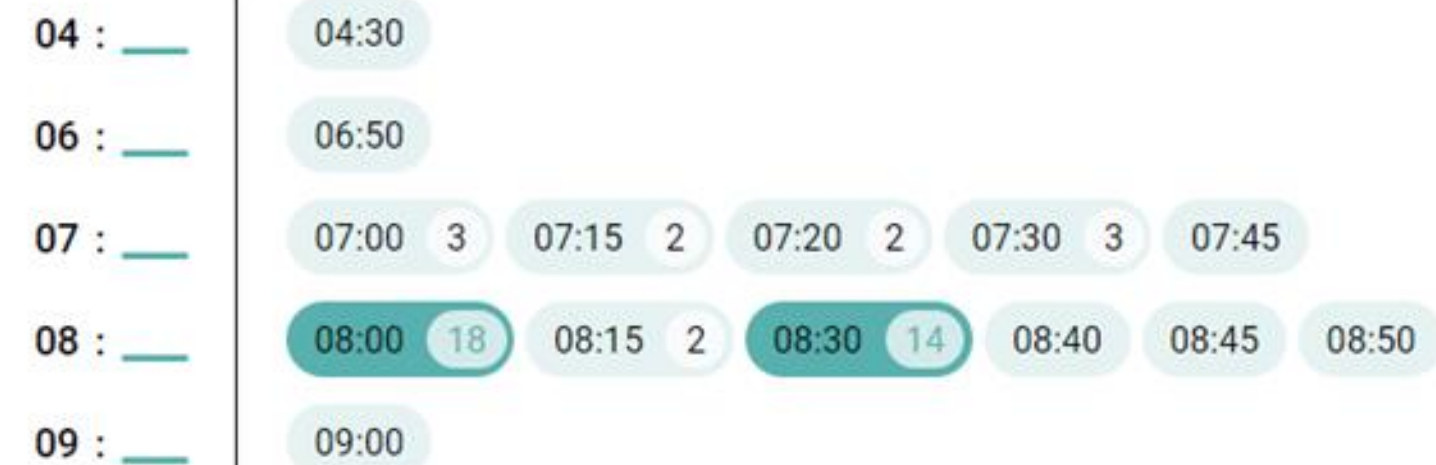
Horaire de travail fixe

66% des répondants ayant des horaires fixes arrivent au travail entre 8h et 8h30

74% des répondants ayant des horaires fixes partent entre 16h et 17h30.

heure d'arrivée

51 réponses



heure de départ

51 réponses



Horaire de travail en équipe

60% des répondants ayant des horaires fixes commencent à 6h.

40% des salariés prennent leur poste avant 4h30 et ne peuvent pas bénéficier des transports en communs.

40% des salariés de l'autre tranche horaire prennent leur poste à 14h.

40% des répondants terminent à 14h.

65% des répondants de l'autre tranche horaire terminent à 22h.

Le bus 32 ne circule plus.

heure d'arrivée

20 réponses

03 :

03:50

04 :

04:00 2

04:20

04:25

04:30 2

05 :

05:50

06 :

06:00 12

autre heure d'arrivée

20 réponses

12 :

12:30 3

12:50

13 :

13:00 4

13:15

13:50

14 :

14:00 9

14:15

heure de départ

20 réponses

13 :

13:00 5

13:05

13:30

13:50

14 :

14:00 8

14:45 2

15 :

15:00

22 :

22:10

autre heure de départ

20 réponses

14 :

14:10

21 :

21:30 5

21:35

22 :

22:00 13

Aírm

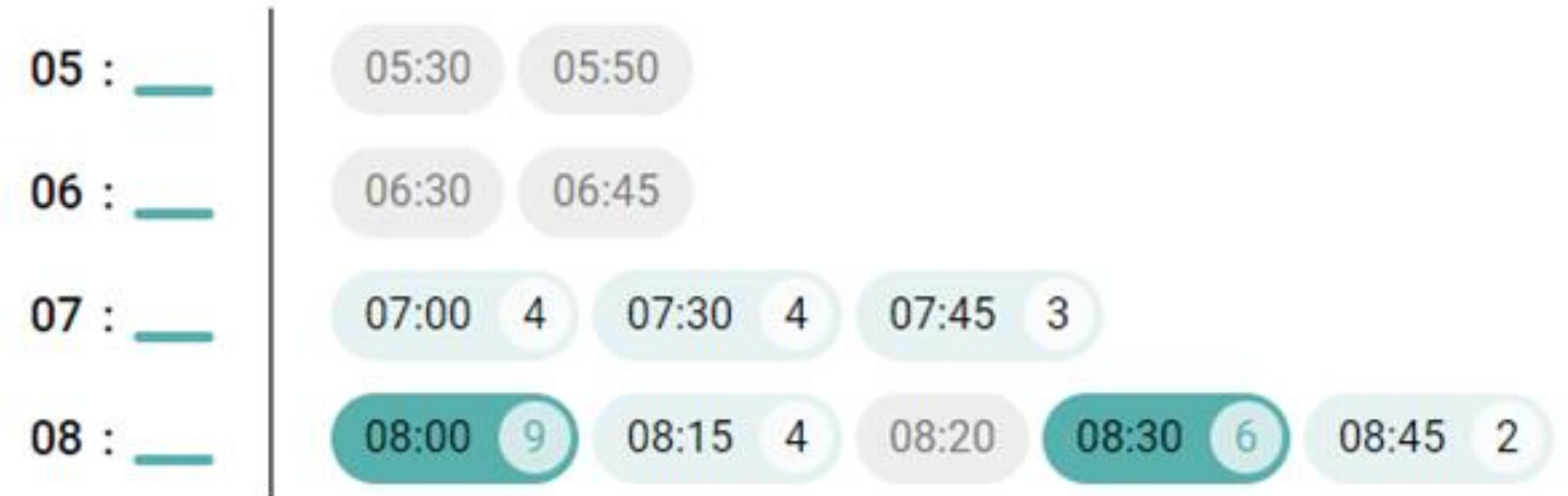
Aírm

Aírm

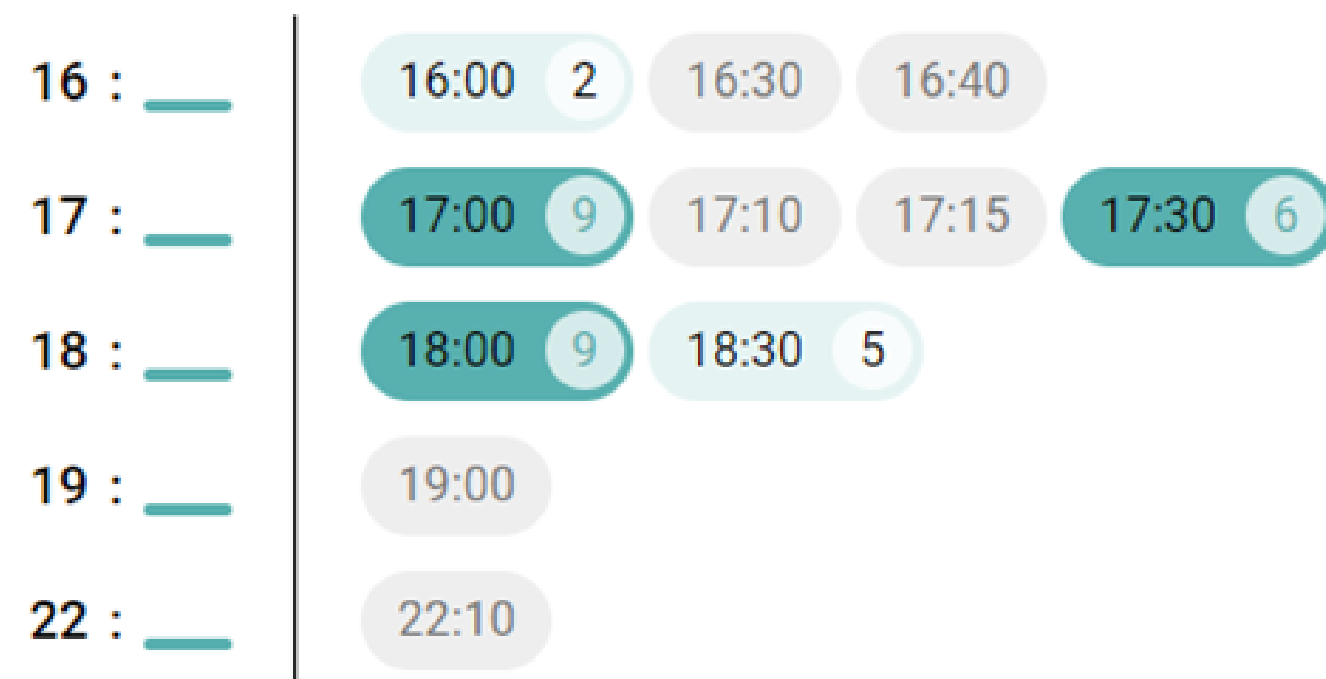
Aírm

Aírm

37 réponses



37 réponses



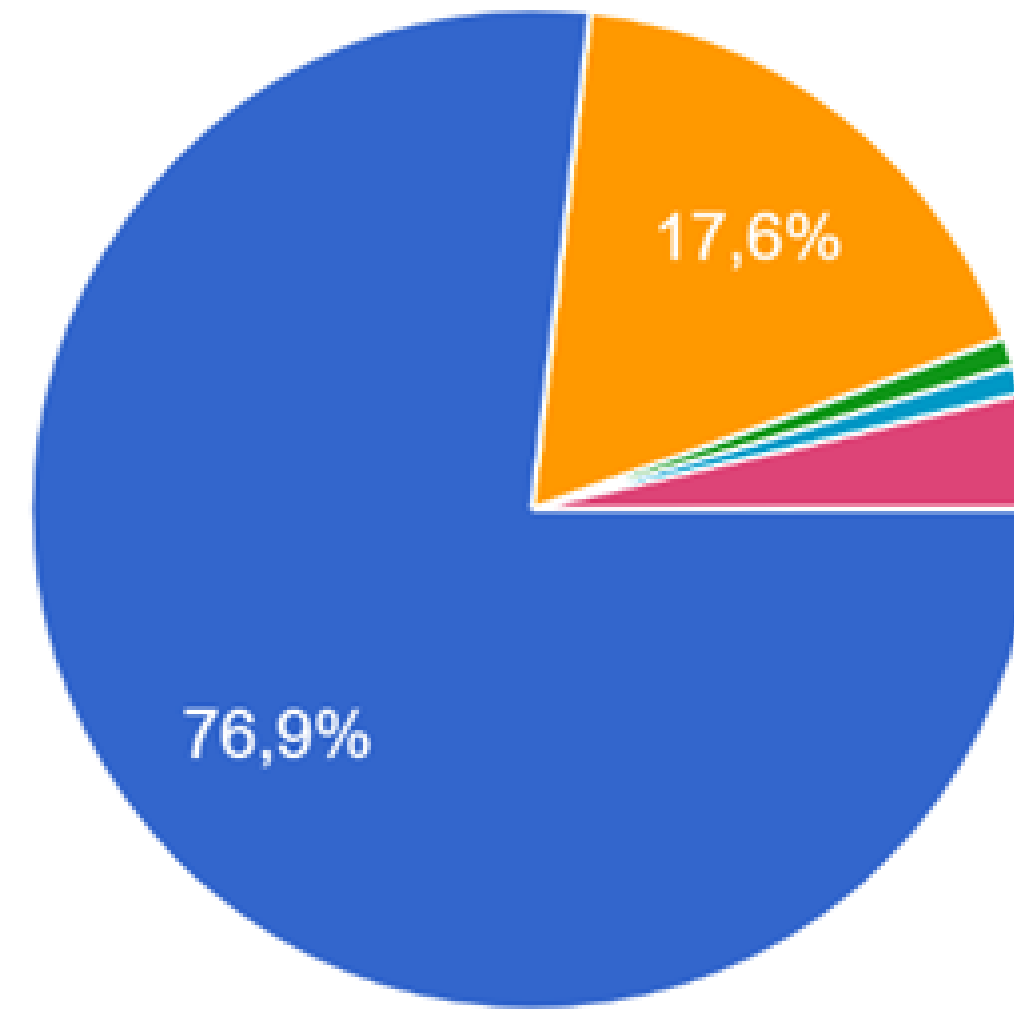
Conclusion concernant les horaires de travail

- 82% des salariés se rendent sur leur lieu de travail entre 8h et 8h 30.
- 35% des répondants partent de leur lieu de travail entre 17h et 17h30.

Habitudes de transport

76,9% des salariés utilisent leur véhicule personnel pour se rendre sur leur lieu de travail.

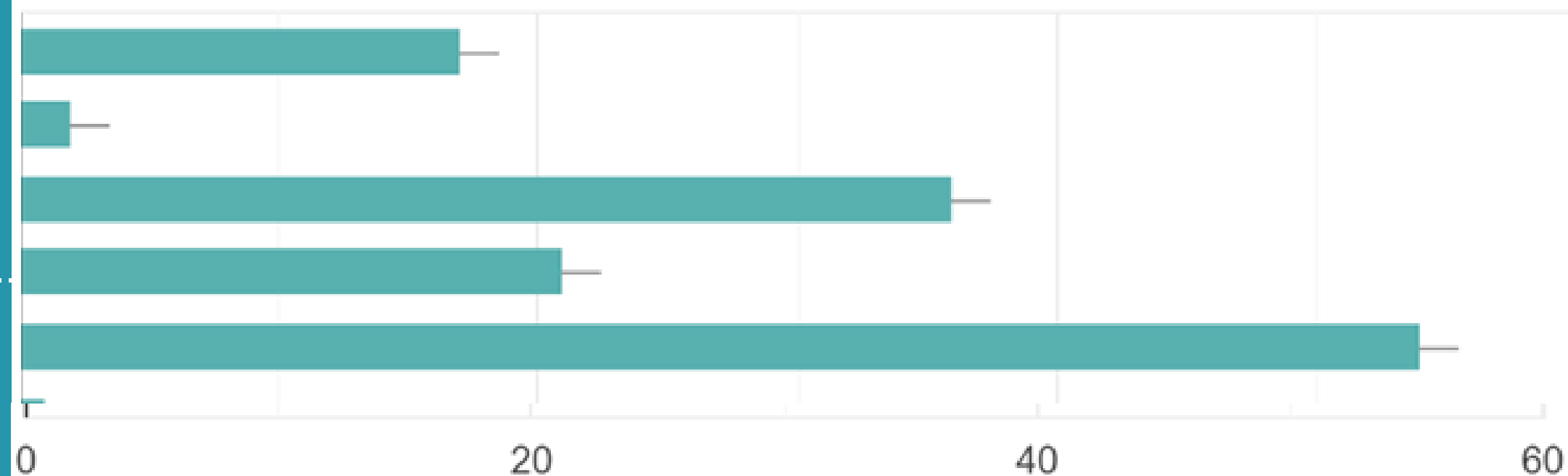
Seul 17,6% utilisent les transports en commun quotidiennement.



- voiture individuelle personnelle
- covoiturage
- transport en commun
- vélo / trottinette
- transport organisé par votre entreprise
- moto / scooter
- voiture de fonction
- marche à pied

Pourquoi utilisez-vous votre voiture ?

- j'utilise ma voiture pendant ma journée de travail
- j'ai une voiture de fonction ou de service
- j'habite trop loin pour venir autrement
- j'ai des contraintes : déposer les enfants, faire les courses...
- transports en commun peu pratiques ou absents



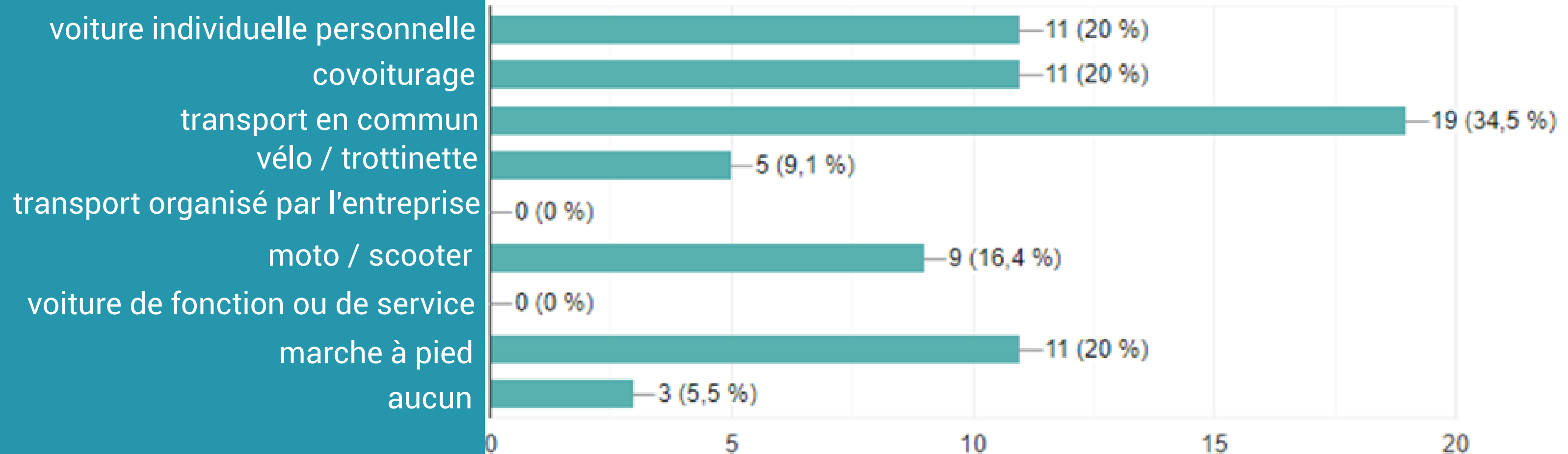
Commentaires et souhaits relatifs aux transports en commun

Augmenter la fréquence du bus 47 toutes les 15 minutes en heure de pointe

Le bus 47 a des horaires contraignants et il est souvent supprimé.

Augmenter l'amplitude horaire des bus existants

Autres modes de transport utilisés



Commentaires et souhaits relatifs aux autres modes de transport

Sécurisation d'un parcours
piéton dans la ZI mariage

Aménagement cyclable
entre ZI Meyzieu et
Pusignan

Sécurisation du rond point
devant la pizzeria par un feu
tricolore

Covoiturage

Seule 7 personnes déclarent pratiquer le covoiturage soit 6% des salariés répondant.

Ces dernières précisent ne covoiturer qu'avec des collègues de leur entreprise qu'ils connaissent déjà.

Les plateformes de covoiturage ne sont pas utilisées par les salariés répondant.

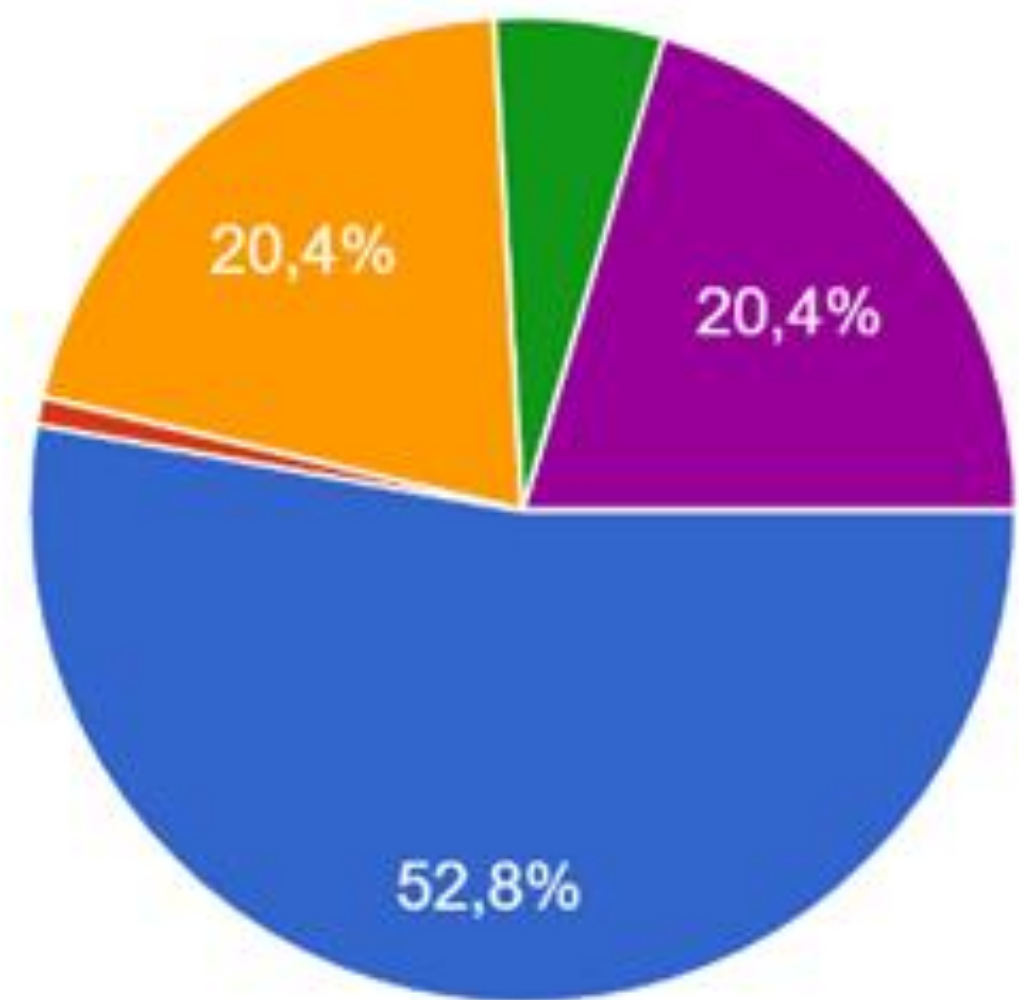


Télétravail

60% des salariés pratiquant le télétravail régulier le font une fois par semaine.

73% des répondant ne pratiquent pas ou ne peuvent pas pratiquer le télétravail.

Au regard de ces réponses, les entreprises disposent d'une marge de manœuvre en ce qui concerne la mise en place du télétravail.



- jamais
- bientôt
- occasionnellement (une fois par mois)
- régulièrement (plusieurs fois par semaine)
- mon poste ne le permet pas

Quels seraient les leviers pour développer l'usage des transports en commun?

un temps de trajet plus court

une fréquence plus soutenue

un arrêt plus proche de mon entreprise

un arrêt plus proche de mon habitation

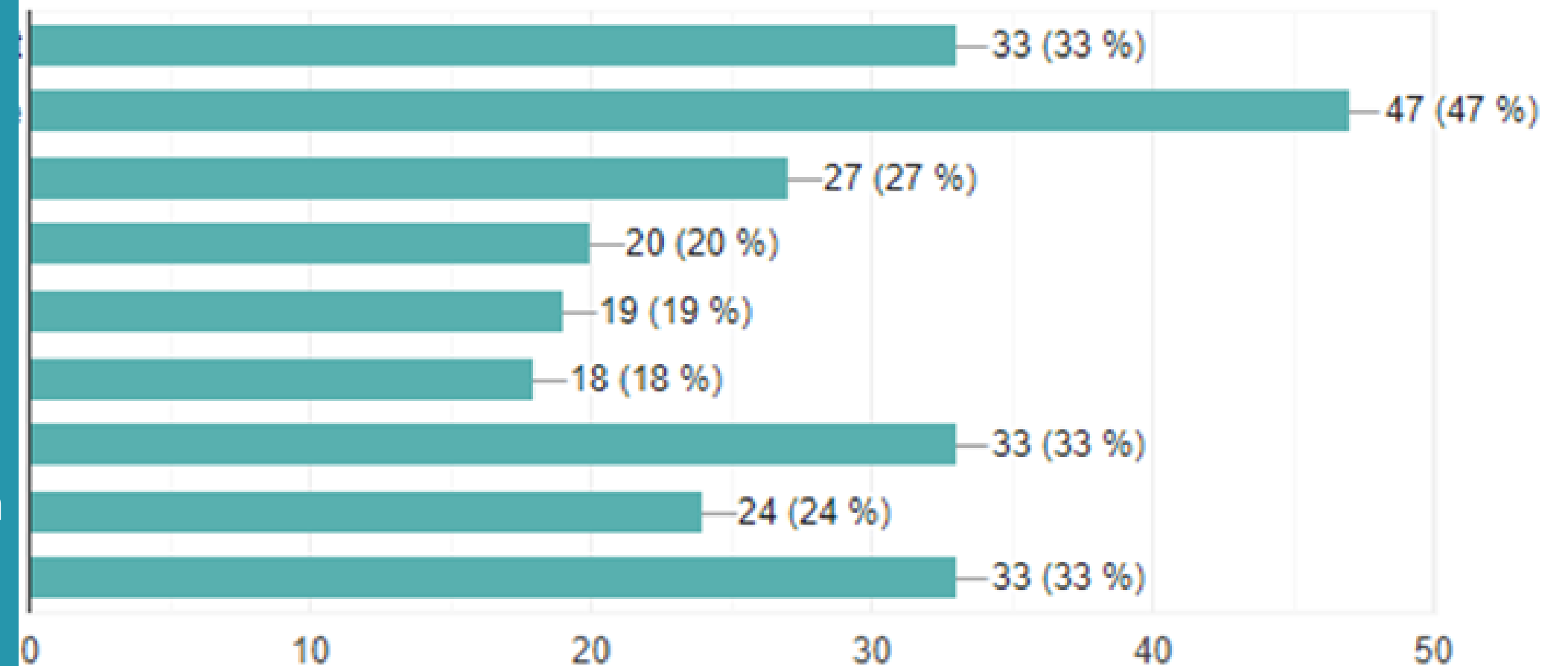
plus de participation employeur à l'abonnement

plus d'information sur les lignes existantes et horaires

une meilleure adéquation avec mes horaires de travail

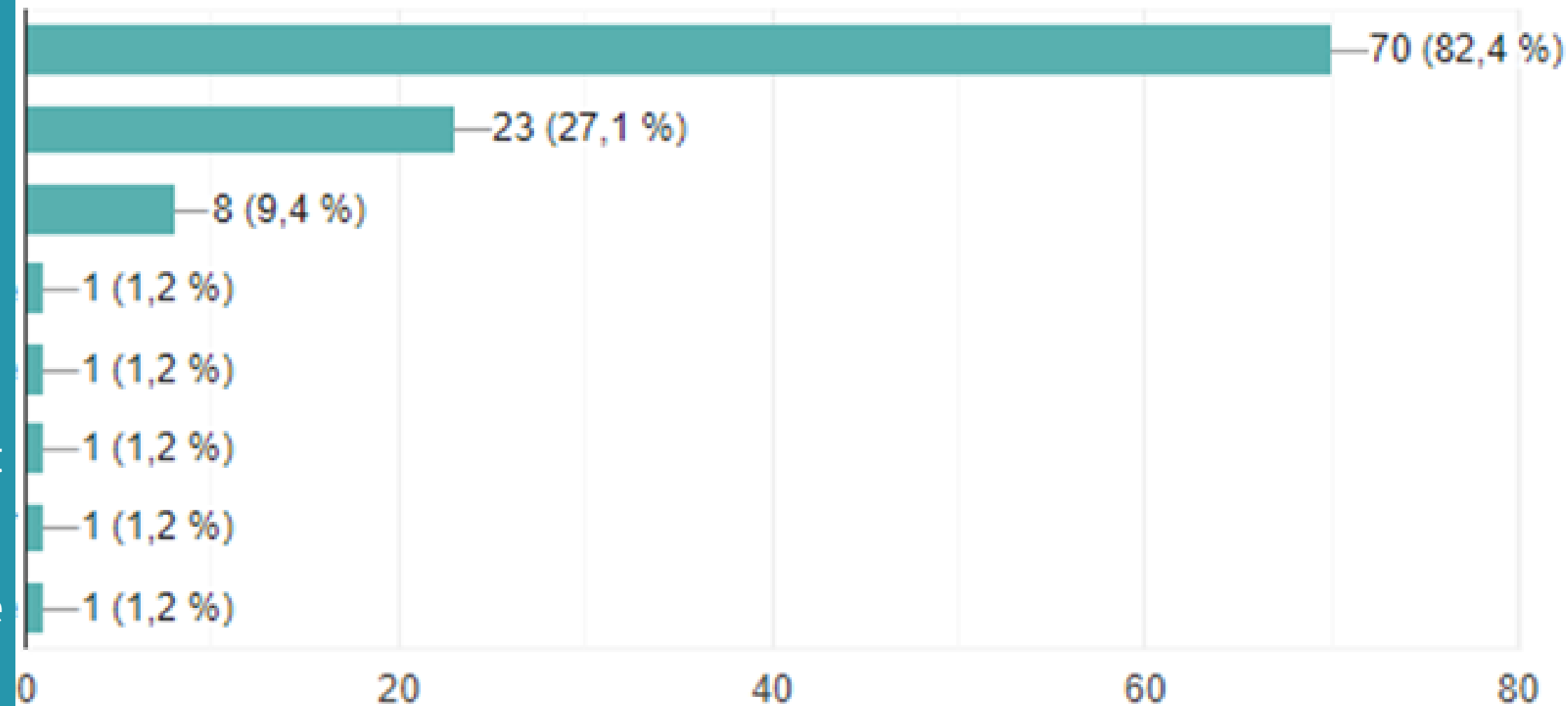
je ne souhaite pas utiliser les transports en commun

une solution de mobilité entre Meyzieu ZI et Pusignan



Quelle solution de transport aimeriez-vous avoir pour vous rendre sur votre lieu de travail ?

une ligne de transport en commun
une infrastructure cyclable sécurisée
un réseau de covoiturage de confiance
voiture électrique
trottinette
une ligne de bus distincte de celle de l'aéroport
une ligne de tramway directe
une voiture personnelle



Pistes de développement

Aménager les horaires des bus existants

Développer l'offre de transport à la demande

Aménager une piste cyclable depuis ZI Meyzieu

Développer le transport collectif privé

Expérimenter Kiwee, une nouvelle offre de transport



Aménagement des horaires des bus existants

BUS 47

• MEYZIEU ZI – AÉROPORT SAINT EXUPÉRY – MARÉCHAL JUIN

BUS 32

• JONS HAMEAU DE BIANNE ↔ MEYZIEU ZI

- Renforcer le service des bus aux horaires de travail.
- Proposer un service aux salariés en équipe en augmentant l'amplitude horaire des bus existants
- Améliorer la qualité du service (respect des horaires, maintien du service...)

Reproduire à Pusignan l'offre de transport à la demande avec TCL expérimentée sur le secteur de Mi Plaine

Exemple de Mi Plaine:

TCL A LA DEMANDE connecte la ZI Mi Plaine aux T2 (Porte des Alpes, Esplanade des Arts), T3 (Décines Grand Large) et au métro D (Parilly).

Il permet de :

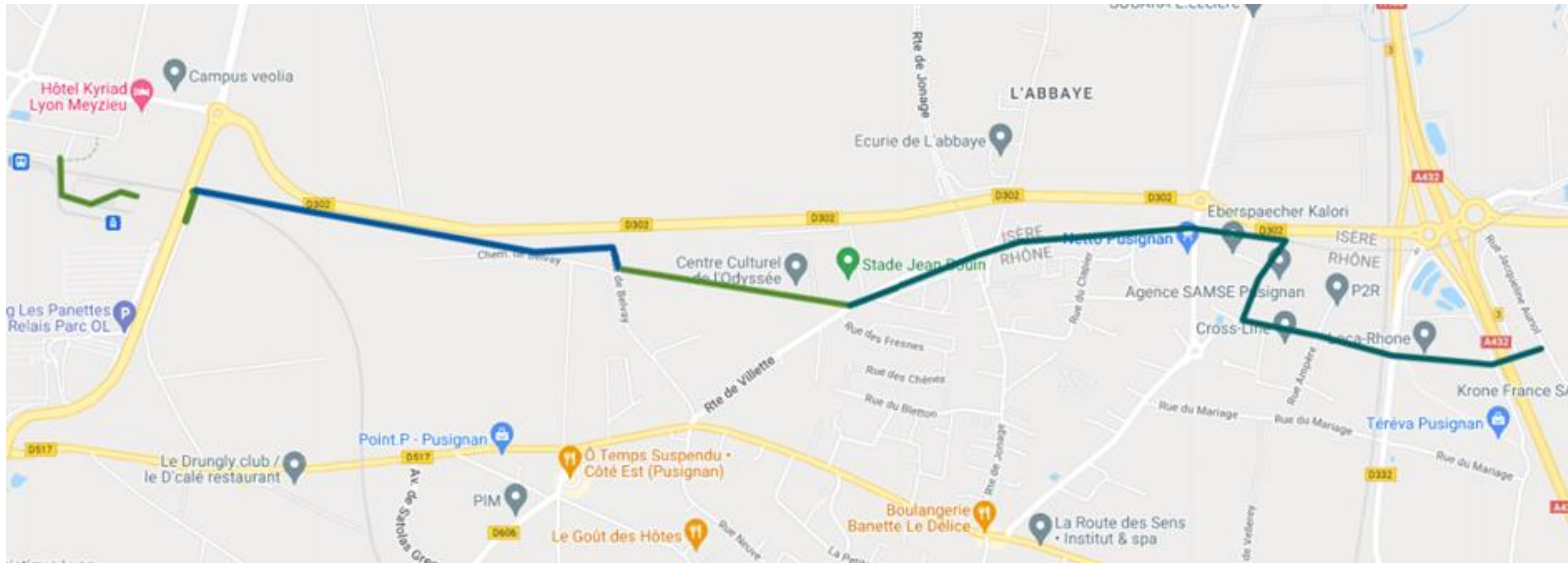
- se déplacer n'importe où à l'intérieur du territoire desservi
- rejoindre la zone desservie depuis l'un des points de connexion au réseau TCL

(Chassieu Mairie, Porte des Alpes, Parilly, Esplanade des Arts, Saint-Priest Gare, Danton République et Décines Grand Large)

Nouveaux points de connexion au sein de Genas (Genas Salengro, Antoine Roybet, Genas Place Jean Jaurès, Genas La Grande Plaine) et Chassieu (Eglantines, La Fontaine, Chassieu Place, Chassieu le haut, Mont St Paul).

source : <https://www.tcl.fr/transport-a-la-demande-mi-plaine>

Aménagement cyclable supplémentaire



en bleu : portion de route nécessitant un aménagement (revêtement , marquage)

Cet aménagement pourrait concerner 29,6% des répondants à cette enquête qui ont la possibilité de transiter par l'arrêt de TRAM Meyzieu ZI.

Transport collectif privé

Un employeur peut organiser le transport collectif d'une partie de son personnel vers son lieu de travail.

Ce transport peut s'avérer fiscalement intéressant puisque les frais y afférents sont déductibles à 120 %.



Expérimentation de transport innovant

Pour répondre aux enjeux de mobilité du dernier kilomètre, le CEA de Grenoble a travaillé sur l'élaboration d'un nouveau type de véhicule.

Electrique, modulable, emboitable et peu consommateur d'espace, ce système offre la flexibilité dont les usagers ont besoin tout en répondant à un besoin de redistribution de la flotte pour que les véhicules soient disponibles au bon endroit au bon moment.

.



MERCI



Aírm